



10797

EB/.

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por: = Crucetas para au -
tomoviles y similares = a favor de Don Pedro Unceta Barrenechea, re -
sidente en Bilbao /Vizcaya/ Marques del Puerto, 10 =

=====:

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo tipo de
cruceta, nudo de cardan o junta universal de aplicación muy importan -
te en automóviles y usos similares, que tiene sobre los utilizados
5 hoy día la importante ventaja de que los extremos no sufren el desgase
ste que produce el rozamiento del continuo movimiento a que están so -
metidos los casquillos o dados de acero que giran en ellos.

Esencialmente la novedad que reivindicamos es intercalar entre
las superficies de dichos extremos y de los casquillos unas varillas
de forma y colocación adecuadas, con lo que el funcionamiento es si -
10 milar al de un rodamiento de bolas. Esas varillas se colocan sobre
todo el contorno de la parte cilíndrica del extremo del eje y en direc
ción de sus generatrices y quedan sujetas entre el fondo del casqui -
llo y la arandela de la base de dicho extremo, pudiendo llevar como
intermedio entre ambos elementos, otra arandela intermedia que aún ha -
15 ce más suave y uniforme el rozamiento.

Esta disposición tiene la doble ventaja de un accionamiento mu
cho más suave y que esas partes que rozan duran mucho más.

Dentro de las reivindicaciones de este modelo de utilidad, pue
den construirse diversos modelos de crucetas, tanto por lo que se re -
fiere a la forma y dimensiones de sus distintas partes, como a las pri



meras materias empleadas en la construcción y detalles de organización ya que todas esas características dependen del objeto de la cruceta y posibilidades de cada caso, y no afectan a la esencialidad reivindicada, dando por tanto lugar a crucetas igualmente comprendidas y protegidas por el presente modelo de utilidad.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución que presentamos a título de ejemplo de realización para mayor claridad de esta memoria descriptiva.

La figura 1 es la vista del conjunto de la cruceta.

La figura 2 presenta en dos proyecciones complementarias la disposición de las varillas que actúan como rodamiento.

La figura 3 detalla la forma de las mencionadas varillas.

Con referencia a dichas figuras y a los números que en ellas designan las distintas partes del modelo que reivindicamos, su descripción es como sigue:

La cruceta -1- lleva en sus extremos -2- el casquillo o dado -4- y la arandela -3- colocada entre las partes anteriores. En el espacio comprendido entre el casquillo -4- y el extremo -2- del eje van colocadas, en la posición que indican las figuras, las varillas -6-.

Entre estas y la arandela -3- puede interponerse la arandela -5- que mejora las condiciones de funcionamiento, ya que sirve de intermedio en el rozamiento de los extremos de las varillas -6- en la arandela 3.

N O T A

El presente Modelo, consta de las siguientes reivindicaciones:

1. - Crucetas para automoviles y similares, caracterizadas por que en la parte cilíndrica de cada extremo de sus ejes, y colocadas según la dirección de sus generatrices, llevan varillas de características adecuadas que ocupan todo el espacio anular comprendido entre dicho extremo y el casquillo o dado que le rodea.

2. - Crucetas, según lo reivindicado en el punto anterior, ca -

10797

3. -



racterizadas porque dichas varillas quedan comprendidas entre el fon -
do del casquillo y la arandela colocada en la base del extremo del
eje.

5 3. - Crucetas, según lo reivindicado en el punto segundo, carac -
terizada porque entre esa arandela de la base del extremo del eje y
los correspondientes extremos de las varillas, puede interponerse otra
arandela que suavice y regularice el rozamiento entre aquellos elemen -
tos.

10 4. - Crucetas para automoviles y similares -
Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y
planos que se acompañan, la cual consta de tres hojas, foliadas y es -
critas por una sola cara.

Madrid, 23 de Noviembre de 1944.

10797

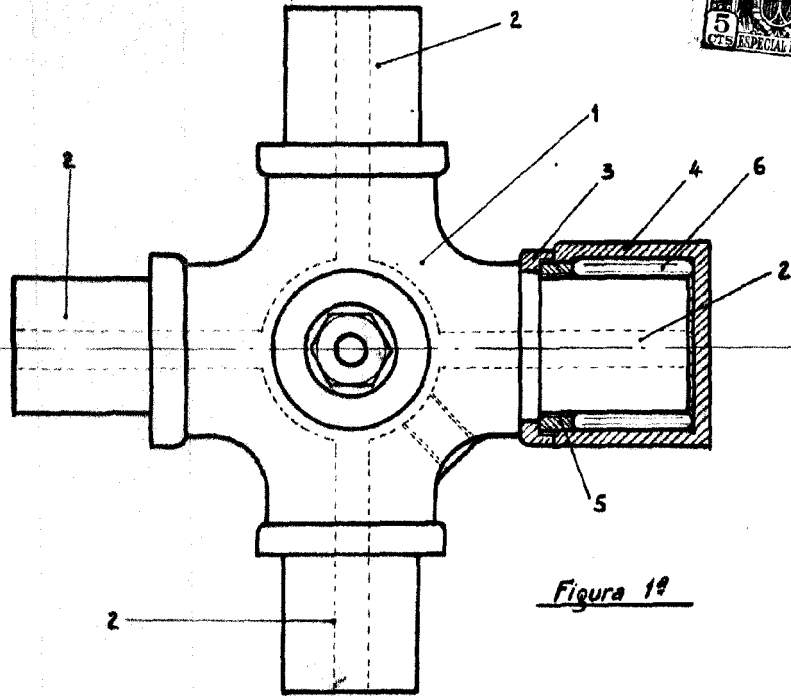


Figura 1ª

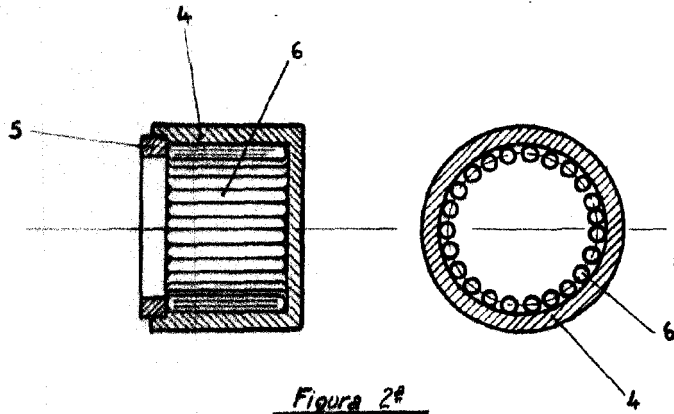


Figura 2ª



Figura 3ª

ESCALA VARIABLE