



944

10709

H/v.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: Tija elástica para guías de motocicletas, bicicletas y similares " a favor de D. Guillermo Giuliani, residente en Madrid, Monte Esquinza, 44.-

= = = = =

El presente modelo de utilidad se refiere al dispositivo de unión llamado tija o potencia entre el manillar o guía de la bicicleta o similares y el cuadro.

Sabido es que usualmente el manillar se une rígidamente a un tubo, que entra en el correspondiente alojamiento del cuadro, La sujeción entre estos dos elementos se efectúa porque el tubo está cortado longitudinalmente para expansionarse por la acción de un cono de expansión en el que atornilla el tornillo-guía que asoma su cabeza por la parte superior de la tija, para efectuar el apriete.

A ese tubo se une rígidamente el manillar y dado el modo como el tubo se une al cuadro resulta que el ciclista soporta en los brazos todas las reacciones de la marcha sin amortiguación alguna. Pues bien, el modelo de utilidad que reivindicamos evita tal inconveniente.



Esencialmente consiste en lo siguiente: a la parte superior del referido tubo de sujeción del manillar se une de modo conveniente una abrazadera de lámina de acero en cuyo interior se aloja el manillar por intermedio de un anillo de materia elástica. La abrazadera se une al tubo por intermedio de un tornillo que permite graduar su presión sobre el anillo elástico.

De este modo la elasticidad de unión es debida a la coexistencia de la flexibilidad de la abrazadera de lámina de acero y de la elasticidad del anillo de goma. El resultado de tal montaje es que absorbe todas las vibraciones que en una marcha larga por mal camino molestaría y causarían al viajero en la bicicleta o similar.

Este modo de unión, o tija elástica que reivindicamos, puede aplicarse a toda clase de bicicletas o similares cualquiera que sea la forma del manillar y el detalle del resto de la unión o disposición del vehículo; además según las características y posibilidades de cada caso la forma, dimensiones, detalles de organización y primeras materias empleadas en la fabricación serán unas u otras.

En esta idea los adjuntos dibujos corresponden únicamente a una forma de ejecución que presentamos a título de ejemplo de realización para mayor claridad de esta memoria descriptiva.

La fig. 1 representa el conjunto del manillar tija y tubo de unión al cuadro.

La fig. 2 en dos proyecciones complementarias detalla la organización de la tija elástica.

La fig. 3 muestra el cono de expansión, el tornillo-guía y la llave para regular la presión de la abrazadera de la tija.

Con referencia a dichas figuras y a los números que en ellas designan las distintas partes la descripción y organización del dispositivo es como sigue:

Al tubo 1, que se aloja en la parte correspondiente del cuadro de la máquina, se une el manillar 2 por intermedio de la pieza 7 fija a él. Esta tiene la forma que indican las dos proyecciones



CT. 1944

10709

3.-

de la fig. 2; es decir, de apoyo circular 4 para el manillar (mejor dicho, para el anillo elástico 5 que en esa parte le rodea) sujeto por los dos brazos que se ven en la planta de la parte baja de la figura. La unión entre la abrazadera de lámina de acero 3 y ese apoyo se realiza por intermedio del tornillo 6 que permite a voluntad apretar mas o menos; manejando tal tornillo con una llave apropiada como la 12.

La unión del tubo 1 al cuadro se asegura por la acción expansiva del cono 11 en la parte inferior de dicho tubo (que está rajado longitudinalmente) al actuar en el tornillo-guía 8, que se aprieta por la cabeza 9, y cuya rosca 10 atornilla en dicho cono 11.

Como detalle cómodo, la llave 12 puede alojarse en el tubo 1 sujeta al tornillo 8 como indica la fig. 3.

N O T A.-
=====

15 El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Tija elástica para guías de motocicletas, bicicletas y similares, caracterizada porque el manillar se une al tubo, o pieza que la sustenta en el cuadro, por intermedio de una abrazadera de lámina de acero que le rodea y de un anillo de materia elástica interpuesto entre ambos.

2.- Tija elástica según lo reivindicado en el punto 1, caracterizada porque dicho anillo elástico apoya en una pieza de forma conveniente solidaria del tubo o similar, en cuya pieza apoya también el tornillo por cuyo intermedio la abrazadera se une a las partes fijas de modo que puede regularse su tensión.

3.- Tija elástica según lo reivindicado en los puntos 1 y 2, caracterizada porque la llave destinada a manejar dicha regulación de tensión puede alojarse en el tubo que sustenta el manillar sujeta al tornillo-guía por un muelle abrazadera o disposición similar.

30

10709

4.-



OCT. 1944

4.- Tija elástica para guías de motocicletas, bicicletas y similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

5. Consta esta descripción de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 31 de Octubre de 1944.

10709

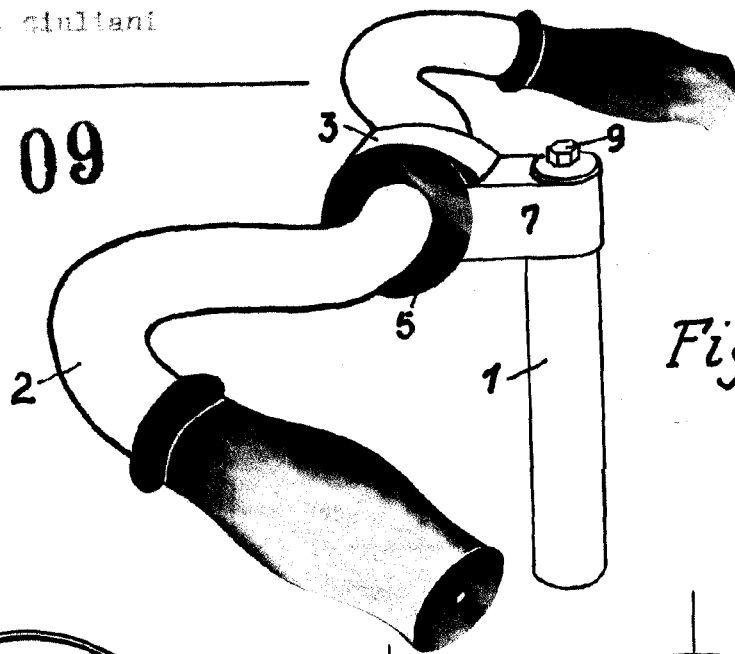


Fig. 1

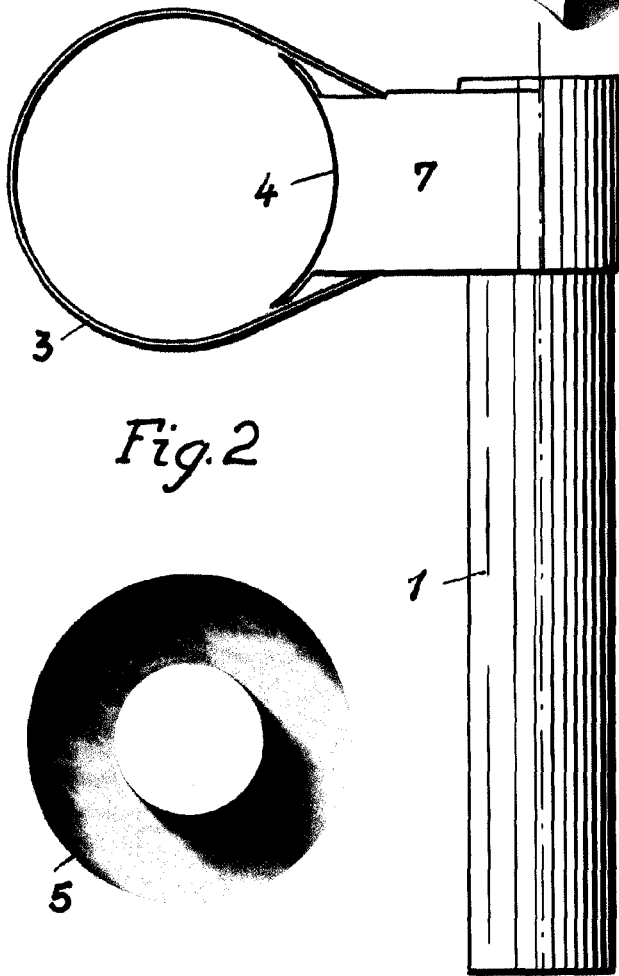


Fig. 2

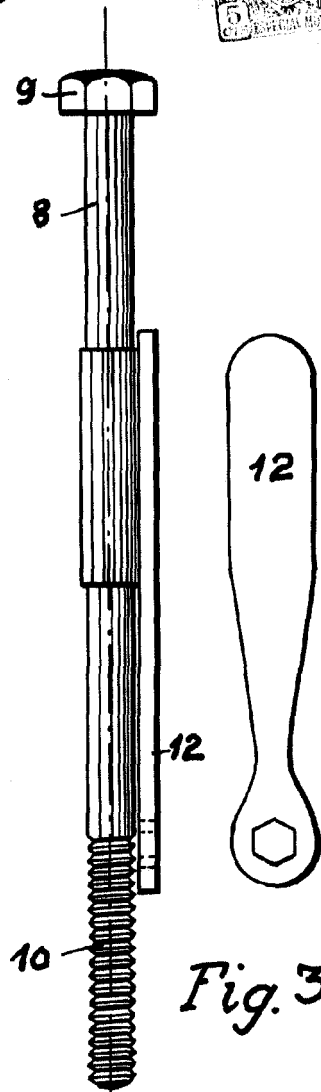
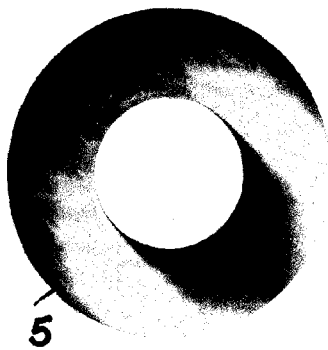
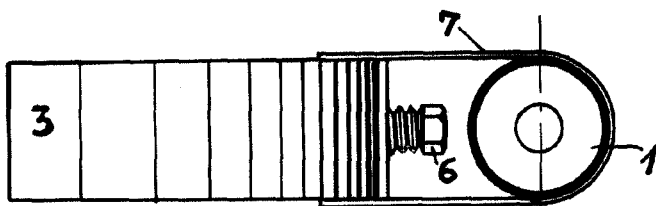


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

Guillermo Giuliani