



10599

EB/.

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad por veinte años, por: - Válvula para cámaras de aire, especialmente de bicicletas - a favor de Don Otto Koch, residente en Stahnsdorf bei Berlin /Alemania/ Kastamenweg, 19 -

=====

Como es muy molesto, antes de inflar la cámara de aire, el destornillar previamente la caperuza guardapolvo de la válvula y el tener que volver a atornillarla después del inflado, la propuesta según el invento tiene como objeto el proveer la válvula de un cuerpo terminal de goma cónico, perforado axialmente que permanece sobre la válvula también al insuflar aire, encima del cual se coloca al inflar, una bomba sin racor. Aunque son conocidos cuerpos de tapa formados de goma para válvulas, éstos no estaban perforados axialmente y servían para el objetivo final del más fácil y economizador de tiempo, montaje y desmontaje de la cubierta y de la llanta. Estaban dispuestos en el fondo de un manguito atornillable encima y a causa de esto, en la forma externa tampoco eran cónicos, sino cilíndricos.

Contrariamente, la ventaja esencial de la forma de construcción según el invento consiste en que el mencionado cuerpo terminal de goma queda permanentemente sobre el vástago de la válvula y al inflar aire solo se quita y se vuelve a prensar dentro el cuerpo de cierre a modo de botón de presión. El cuerpo terminal de goma halla suficiente sujeción en la rosca ya existente del cono de la válvula. Una ventaja ulterior con relación inmediata con esto es que en la bomba puede ahorrarse el racor de la misma, como es conocido en sí. El tubo de la bomba



muestra por lo tanto únicamente un orificio de suficiente tamaño que posibilita el apretar la bomba sobre el cuerpo terminal de goma o análogo consiguiendo una unión hermética.

Para la mayor comprensión del invento sirve el dibujo, mostrando la figura 1 una parte de una rueda perteneciente a una bicicleta con la válvula que se halla en la misma, con representación de una sección de la caperuza guardapolvo según el invento, la figura 2 el extremo delantero de la bomba según el invento parcialmente en sección, la figura 3 representa el proceso del inflado y la figura 4 muestra la nueva caperuza guardapolvo aisladamente que, en el caso de desearse, puede ser cerrada con una tapa formada similarmente a un botón de presión según la figura 5.

Sobre la resaca -a- de la válvula halla la caperuza guardapolvo -b-, que consiste preferentemente en goma, una sujeción de confianza que garantiza su permanencia duradera en el mismo <sup>lugar</sup>. La caperuza está perforada completamente en -c- y convenientemente se cierra por el platillo -e-, cuya cabeza similar a un botón de presión -d-, se aprieta en la abertura -c-, el cual puede levantarse sin esfuerzo con la uña del dedo.

La bomba correspondiente, cuyo tubo está señalado con -f-, posee en la proximidad de su extremo exterior lateralmente una abertura -g-. Convenientemente la limitación de la abertura en -h- está algo rebordeada hacia dentro para obtener una mejor superficie de contacto para el cuerpo de goma -b-, cuando se coloca encima la bomba, como se representa en la figura 3.

De esto resulta que, aparte de las múltiples ventajas arriba mencionadas, el procedimiento de inflado se facilita extraordinariamente y además puede ejecutarse con importante aceleración.

- - - - -

10599

3/

27



N O T A  
-----

El presente Modelo, consta de las siguientes reivindicaciones:

1. - Válvula para cámaras de aire, especialmente de bicicletas con un cuerpo terminal de goma en forma de tapón, caracterizada porque el cuerpo terminal está perforado axialmente y porque ordinariamente está cerrado con un cuerpo -d.e.-, similar a un boton de presión, en cuyo lugar se coloca al inflar aire, una bomba sin racor.

2. - Válvula para cámaras de aire, especialmente de bicicletas - Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva, y planos adjuntos, la cual consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 27 de Septiembre de 1944. -

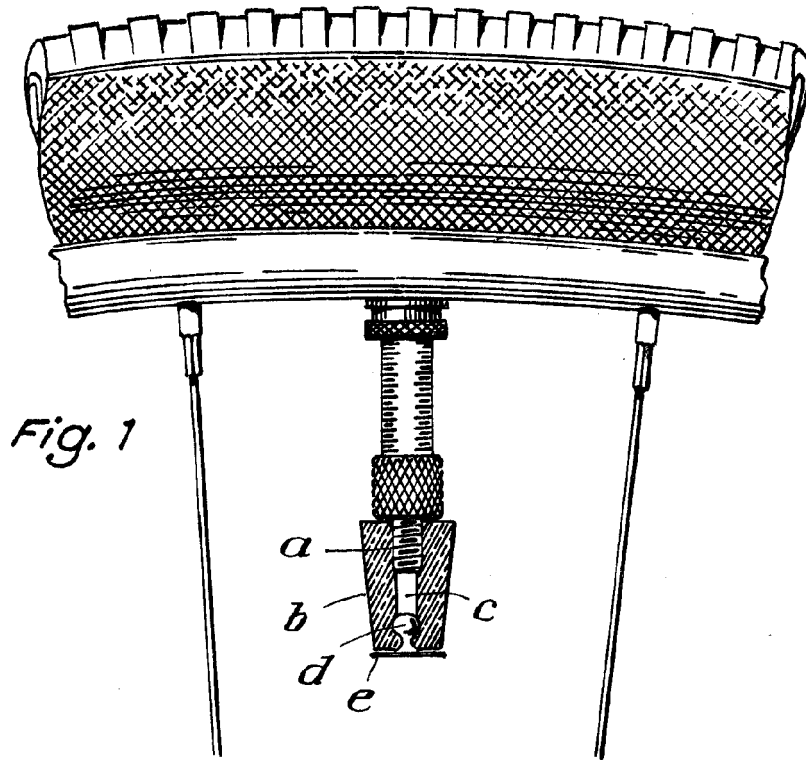


Fig. 1

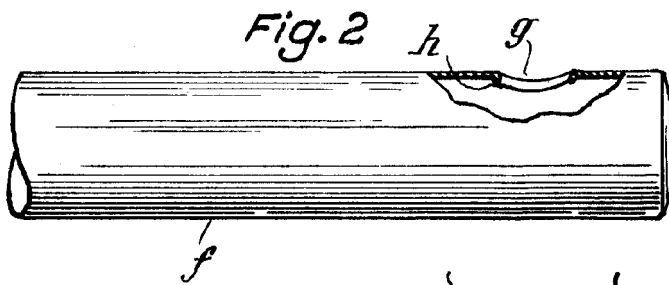


Fig. 2

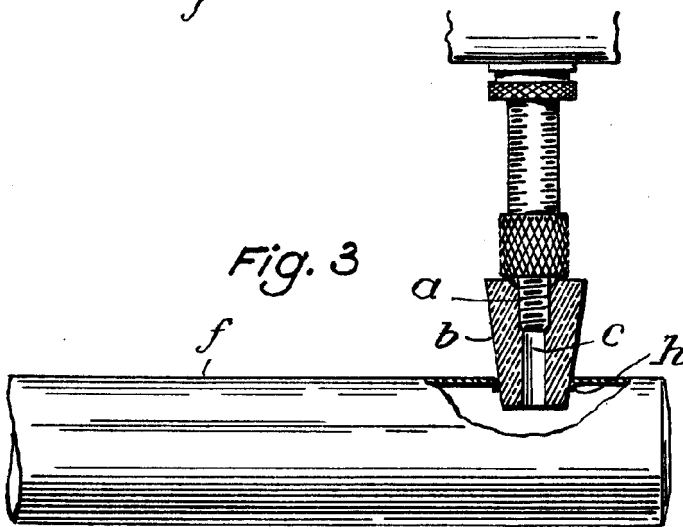


Fig. 3

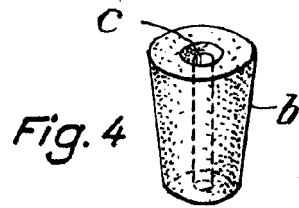


Fig. 4

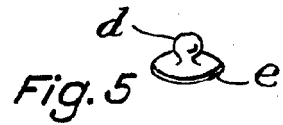


Fig. 5

ESCALA VARIABLE

*Handwritten signature*