

1944

10474

10474

- 1 -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España,

a favor de

Don ALFONSO PANADERO PICAZO, residente en ALBACETE, calle de
Rosario, nº 47,

por

"UN NUEVO CHASIS PARA 'TRILLOS".

Inventor:

Don Alfonso Panadero Picazo, de nacionalidad española.

--:O:--



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

Sabido es que los trillos corrientes se componen de juegos de discos dentados y triscados, montados sobre ejes que terminan en ruedas, formando así cada juego de discos y sus ruedas extremas correspondientes, una especie de cilindro. El trillo puede estar compuesto por uno, dos, tres o más cilindros de esta clase, y los extremos de sus ejes se apoyan sobre barras de la longitud necesaria, constituyéndose así el chasis de sustentación de los discos trilladores. Las barras laterales del chasis son generalmente de una sola pieza, y como consecuencia, el trillo solamente puede marchar en línea recta. Esto tiene el inconveniente de que, cuando es necesario dar la vuelta, las ruedas arrastran y necesitan un gran espacio para poder cambiar el sentido de la marcha, cosa que se hace más perceptible e inconveniente cuando se trabaja en un espacio reducido. La tracción de los animales o del motor necesita ser más poderosa, y el trillo funciona más despacio, de un modo incómodo y con resistencias innecesarias.

Para remediar estos inconvenientes se ha ideado el nuevo chasis para trillos que vamos a describir con ayuda de los dibujos que adjuntamos. La Figura 1ª representa la planta del chasis, y la Figura 2ª, una vista lateral del mismo.

Como puede advertirse por los dibujos mencionados, las barras laterales del chasis en que se apoyan los ejes de los discos dentados, se componen de tantos trozos como juegos de discos tenga el trillo.

En las Figuras mencionadas, los trozos de barra son tres, indicados con las letras A, B y C. Los extremos de estos trozos están articulados por los ejes F y G en la periferia de un disco o bisagra cilíndrica que tiene movimiento giratorio alrededor del eje D. Los trozos de barra B y C están igualmente articulados por los ejes H e I en el disco que gira alrededor del punto E. Como puede advertirse en el dibujo (Figura 1ª), los extremos F e I de las barras B y C están unidos por otra barra.

La Figura 2ª muestra una vista lateral del chasis que corresponde a la planta del mismo, y en ella se indica con las letras L y M la posición de los discos indicados con las mismas letras en la Figura 1ª.

Basta observar estos dibujos para comprender que el chasis a que nos referimos permite al trillo avanzar no solamente en línea recta, sino también en línea curva, y tanto a la derecha como a la izquierda. De este modo, se provee al chasis de una flexibilidad que le permite dar vueltas con gran rapidez y sin resistencia alguna, puesto que los trozos de barra indicados pueden formar una línea quebrada.

Así se logra mover el trillo con una fuerza animal o mecánica menor, y hacerle funcionar en círculos de poco radio, todo lo cual supone también ahorro de tiempo.

Lo esencial en el chasis descrito es la desviación de las barras laterales en trozos, y el hecho de que los extremos de estos trozos estén articulados de tal manera que puedan formar la línea quebrada necesaria para que el trillo avance no sólo en línea recta, sino en línea curva, hacia la derecha o hacia la izquierda. Por consiguiente, puede variar el sistema de articulación, habiéndose descrito a título de ejemplo el de la bisagra cilíndrica; pero bien podría emplearse, en sustitución del mismo, cualquier otro conjunto de piezas,



65 cadenas, etc. que puedan cumplir el mismo fin.
Es innecesario decir que el chasis puede tener el número de ejes o juego de discos que se deseen, e igualmente puede variar la forma de estos discos.

70 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

75 En resumen: el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Un nuevo chasis para trillos, caracterizado porque las barras laterales del chasis en que se apoyan los ejes de los discos dentados se componen de tantos trozos como juegos de discos tenga el trillo, estando los extremos de estos trozos articulados de modo que puedan moverse formando línea quebrada.

85 2ª.- Un nuevo chasis según la reivindicación anterior, caracterizado porque para el fin indicado los trozos de barra referidos se unen por sus extremos mediante bisagras cilíndricas, o sean, discos con movimiento giratorio sobre un eje central, que tienen en su periferia los ejes de cada extremo de dos barras contiguas, estando unidos por otra barra los extremos del comienzo de cada trozo, tal como se representa en los dibujos adjuntos.

90 3ª.- Un nuevo chasis según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la bisagra cilíndrica descrita puede ser modificada en sus detalles o sustituida por otro medio de articulación, piezas, cadenas, etc. que cumpla el mismo fin, que es el de conseguir que el chasis pueda marchar no solo en la línea recta, sino también en la línea curva, hacia la derecha o hacia la izquierda, con las ventajas que quedan detalladamente expuestas.

95 4ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, "UN NUEVO CHASIS PARA TRILLOS".

100 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de 3 páginas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

105 Madrid, 29 de Agosto de 1944.

ALFONSO UNGRÍA

10474

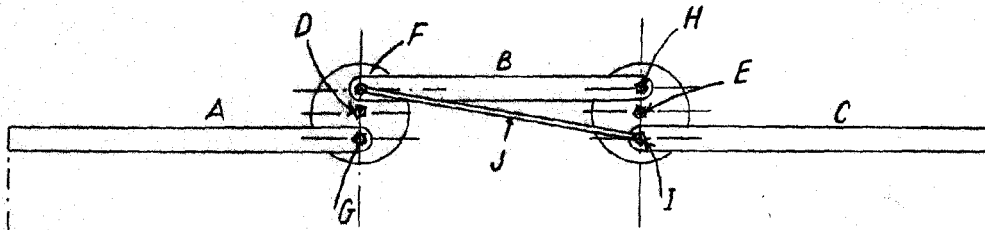


Fig. 1ª

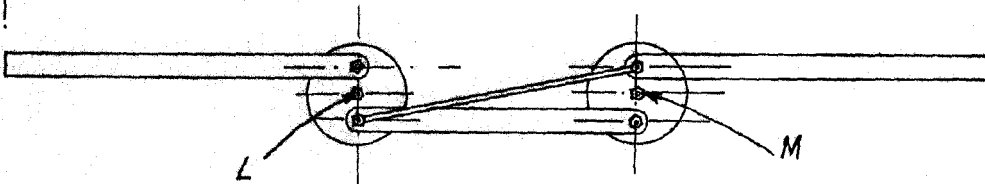
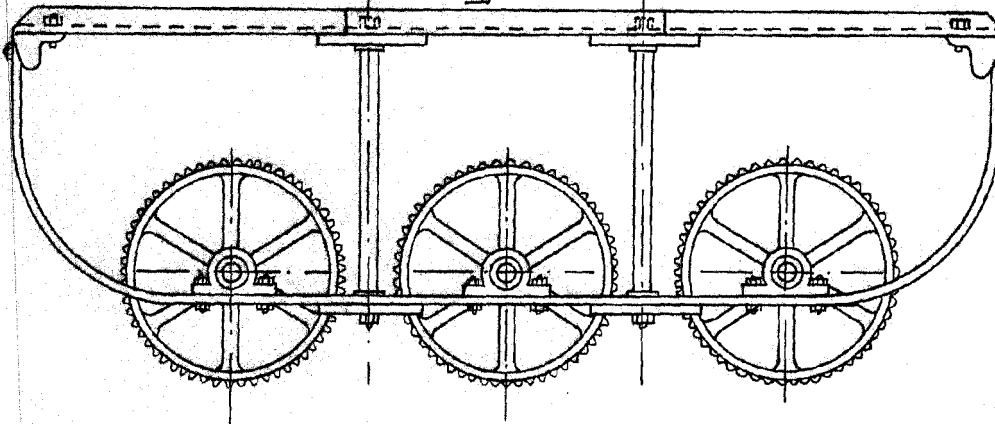


Fig. 2ª



ESCALA VARIABLE
MADRID, 29 DE Agosto DE 1844
ALFONSO UNGRÍA