

10440

MODELO DE UTILIDAD

per 20 años

a favor de CARROGERÍAS DEL NORTE, S.L., con residencia
en San Sebastián, calle Nueva, 16, - - - - -
per: "CAMILLA SANITARIA MIXTA". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA.

Existen varios tipos de camas portátiles, ordi-
nariamente cubiertas, que, llevándose sobre varas e rüe-
das, constituyen las llamadas "camillas", que sirven para
el transporte de enfermos e heridos, generalmente rígidas
e muy poco articuladas; pero hasta la fecha estas camillas
han sido construídas con la característica común de la li-
mitación de posiciones, bien exclusivamente a la horizon-

10440

tal propia de la camilla en sí, e con posibilidad de una ligera inclinación para incorporar al paciente.

Con el Medele de Utilidad que se desea proteger, se ha creado un tipo de camilla de aplicaciones múltiples y notables ventajas, ya que puede utilizarse a la vez como
5 carro y camilla, permitiendo que sea transportada por un solo enfermero, en forma que el paciente pueda ser trasladado en la posición más conveniente: sentado en posición normal, con inclinación variable desde dicha posición hasta la horizontalidad completa, en decúbito lateral, e incluso en decúbito supino con una elevación de las piernas en el ángulo que fuera necesario, como ocurre en cierta clase de operaciones e curas, que requieren dicha posición, que de esta manera se consigue sin tener que someter
10 al enfermo a un esfuerzo demasiado molesto.

Otras ventajas dignas de tenerse en cuenta son, por ejemplo, su ligereza extraordinaria, debida a la estructuración del conjunto, que permite utilizar en su construcción materiales ligeros, siendo otra ventaja la comodidad para el enfermo e paciente de que éste descanse sobre una lona fuerte y al mismo tiempo dotada de cierta elasticidad, en virtud de su forma de unión con el armazón de la camilla.

Esencialmente se caracteriza esta camilla por
25 estar compuesta del conjunto de varias piezas metálicas e

10440

de otro material adecuado, cilíndricas, tubulares o de sección cualquiera, dobladas y acopladas entre sí por articulaciones, constituyendo un armazón especial plegable, mediante el auxilio de piezas de cremallera, pestillos, bisagras, ruedas con llanta de goma o de otro material similar, y con la unión adecuada de una tela, que puede ser de lana o de otro material conveniente, que actúe como lecho, todo ello acoplado y montado en forma tal, que la camilla pueda efectuar la función mixta de cama y de carro transportable, que permita al enfermo o paciente ser trasladado en cualquier posición, completamente horizontal, en decúbito supino con la cabeza levantada en el ángulo conveniente, sentado, echado en decúbito lateral, o en decúbito supino con las piernas levantadas en el ángulo conveniente.

15. El armazón especial constituido por los elementos citados se compone de tres bastidores rectangulares, unidos y articulados entre sí, que constituyen la zona de la cabecera, del centro y de los pies, que sostienen entre todas la tela, constituyendo con la misma el lecho de la camilla, y estando el bastidor central unido, mediante bisagras, a otros dos verticales, que constituyen los soportes que, provistos de ruedas terminales con mango extensible, y de otras ruedas fijas, facilitan la función de carro a la camilla, estando unidos estos bastidores verticales

25 per su parte inferior con un travesaño, que actúa de cierre

10440

de seguridad plegable.

La zona central del bastider principal puede soportar unes brazos laterales de apoyo, susceptibles de girar verticalmente y sujetarse con un cinturón, y la parte de los pies puede presentar un puente de apoyo, también giratorio, para los pies del enfermo.

Para mejor comprensión de lo antes expuesto, y a título de ejemplo, se acompañan los dibujos de las hojas adjuntas, en que se representa un caso de realización práctica.

La Fig. 1 de la hoja nº1 representa, en alzada y vista lateral, la camilla mixta cuando actúa como carro, ocupando el enfermo la posición sentada, con el busto más o menos inclinado hacia atrás.

La Fig. 2 (hoja nº2), es una vista en planta de la camilla, con los bastideros plegados.

La Fig. 3 representa, en alzado, la vista lateral opuesta a la de la Fig. 1, indicándose en el dibujo con línea de puntos los arcos de giro de los bastideros y brazos laterales.

De lo antes expuesto, y del examen de las figuras se desprende claramente la constitución y funcionamiento de la camilla mixta.

El bastider de la cabecera se compone, en el caso que se presenta como ejemplo, de tubo acerado, de diáme-

10440

tre apropiado para la resistencia correspondiente, por ejemplo, de 22 mm., con anillas soldadas -A- para sujeción de la lona, siendo giratorio dicho bastider por la acción de la bisagra con pasador -B-, y de posición graduable por la cremallera -C-, que gira también por medio de otra bisagra con pasador -D-.

El bastider central, de idéntica composición y forma que el anterior, es giratorio por medio de la bisagra con pasador -E-, y acoplado al mismo interiormente va un pestillo de fijación e seguridad, para la cremallera -C-.

Unas ruedas -F-, con llanta de goma u otro material similar, van fijadas en los bastideres que constituyen los sepertes de la camilla, cuando ésta presenta la forma de camilla extendida, que se apoya sobre los mismos.

Las ruedas -F- trabajan cuando el armazón total, extendido como camilla, descansa sobre las mismas, y los dispositivos de cierre -E- indicados en el dibujo de la hoja nº1, son de fijación e seguridad cuando los bastideres -2- y -4-, unidos por el larguero extensible -J-, se pertan a los bastideres -1-, -3- y -5-, y la camilla funciona como carro, pudiendo usarse indistintamente uno u otro de estos cierres -G-, o los dos a la vez, y estando compuestos de una pletina que puede ser de 17 x 5 mm., y que gira por medio de una bisagra, alejando la tuerca de

10440

mariposa, con lo cual se separa el casquillo que sujeta la pletina, por la acción de un muelle interior de que va provisto este casquillo.

En los extremos de los bastidores -2- y -4- existen las ruedas giratorias -H- y \bar{H} -, que van montadas, cada una, al extremo de una pieza tubular acerada, que funciona a modo de tubo extensible, con los extremos de dichos bastidores -2- y -4-, pudiendo accionarse a golpe, mediante un resorte interior, que a su vez es accionado mediante el botón -I-. El larguero extensible -J- (Fig. 1), que sujeta los bastidores -2- y -4-, se compone de dos tubos enchufados, que en su interior llevan un muelle tubular, que permite el plegado del larguero, adaptándole al bastidor -2-, por lo cual gira por uno de sus extremos, mediante una bisagra, soldada a la pieza abrazadera que gira sobre el travesaño -K- del mismo bastidor -2-, y por otro extremo se fija con otra bisagra al travesaño del bastidor -4-, que en su centro lleva el tope -N- para el bastidor de los pies -5-, en posición de plegado.

El bastidor central -3- lleva en sus montantes laterales unas piezas giratorias -L-, a modo de barandillas, para que el paciente pueda asirse a ellas o ser atado a las mismas, mediante una correa sujeta a las anillas -M-.

El bastidor de los pies -5- gira en su unión interior con el -3-, por medio de la bisagra -O-, con cierre

10440

graduable, y el puente -P- plegable sobre el mismo sirve para el apoyo de los pies del paciente, cuando va en posición sentada, y la camilla trabaja como carro, y sirve a su vez de sujeción para la colchoneta, cuando trabaja como camilla horizontal.

En la hoja Nº 2 se representan todos los elementos descritos en su posición relativa, cuando los bastidores -1-, -3- y -5- están en un mismo plano, y los -2- y -4- están plegados, e sea cuando el conjunto está dispuesto como camilla, en que -H- son las ruedas giratorias de goma, acopladas a los mangos extensibles, y que se usan cuando la camilla funciona a modo de carro, siendo -F- las ruedas de goma, fijas, que se utilizan cuando la camilla funciona en forma de tal, e sea como tablero horizontal. -J- es el cierre de seguridad plegado, -D- la bisagra de la cremallera, -K- la bisagra del bastidor y cierre de seguridad de la cremallera, -5- el bastidor donde va acoplada la lona para soportar al paciente, -G- las ruedas fijas acopladas al mango extensible, para usar la camilla en forma de carro.

Por todo lo dicho se comprende fácilmente que el manejo de esta camilla es sencillo, bastando solamente hacer girar convenientemente los bastidores en el sentido adecuado, para que el conjunto pase de la función de camilla a la de carro y viceversa, cosa que se logra con rapidez y seguridad con sólo el adecuado accionamiento de cie-

10440

rres y cremalleras.

5 Pedrán ser variables en este Modelo de Utilidad los materiales, las dimensiones del conjunto e las de sus elementos, la disposición relativa de los mismos, y en general, todo cuante no altere, cambie e modifique la esencialidad del mismo.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

10 1.- Camilla sanitaria mixta, caracterizada esencialmente por estar compuesta de un armazón especial articulado, al que va unido convenientemente una tela, que puede ser de lona o no, y que actúa como lecho, pudiendo el conjunto realizar la función mixta de cama y de carro, de
15 forma que sirviendo de vehículo transportador para el paciente ocupante, permita el traslado del mismo en cualquier posición, desde la horizontal, sentado, inclinado de busto o en decúbito lateral, hasta la especial de busto horizontal con las piernas inclinadas hacia arriba, te
20 de ello realizado por el acoplamiento de varias piezas metálicas o de otro material adecuado, de forma tubular cilíndricas, o de cualquier otra sección, dobladas convenientemente, formando bastidores unidos y articulados entre sí y con el auxilio de piezas de cremallera, pesti-
25 llos, bisagras, ruedas con llanta de goma o de otro mate-

10440

rial elástico análogo.

5 2.- Camilla sanitaria mixta, según reivindicación
 nº 1, caracterizada esencialmente porque el armazón espe-
 cial constituido por los elementos citados, se compone de
 tres bastidores rectangulares unidos y articulados entre
 sí, constituyendo la zona de la cabecera, del centro y
 de los pies, que sostienen la tela y con ella constitu-
 yen el lecho de la camilla, estando el bastider central
 unido mediante bisagras a otros dos bastidores vertica-
 10 les, que constituyen los soportes que, provistos de rue-
 das fijas, facilitan la función de carro a la camilla,
 yendo unidos en su parte inferior dichos soportes a un
 travesaño, que actúa como cierre de seguridad plegable.

15 3.- Camilla sanitaria mixta, según reivindicaciones
 nºs. 1 y 2, caracterizada esencialmente porque, en su
 zona central, el bastider puede soportar unos brazos la-
 terales de apoyo, que pueden girar verticalmente y su-
 jetarse con un cinturón, y en que el bastider de los pies
 puede presentar un puente, también giratorio, para apoyo
 20 de los pies del enfermo.

4.- CAMILLA SANITARIA MIXTA.

Consta la presente Memoria Descriptiva de nueve hojas
mecanografiadas, foliadas y escritas por una sola cara,
acompañada de tres hojas de dibujos.

Madrid, a 14 de Agosto de 1944

CARROCERIAS DEL NORTE, S. L.

P. A. MANUEL DE RAFAEL

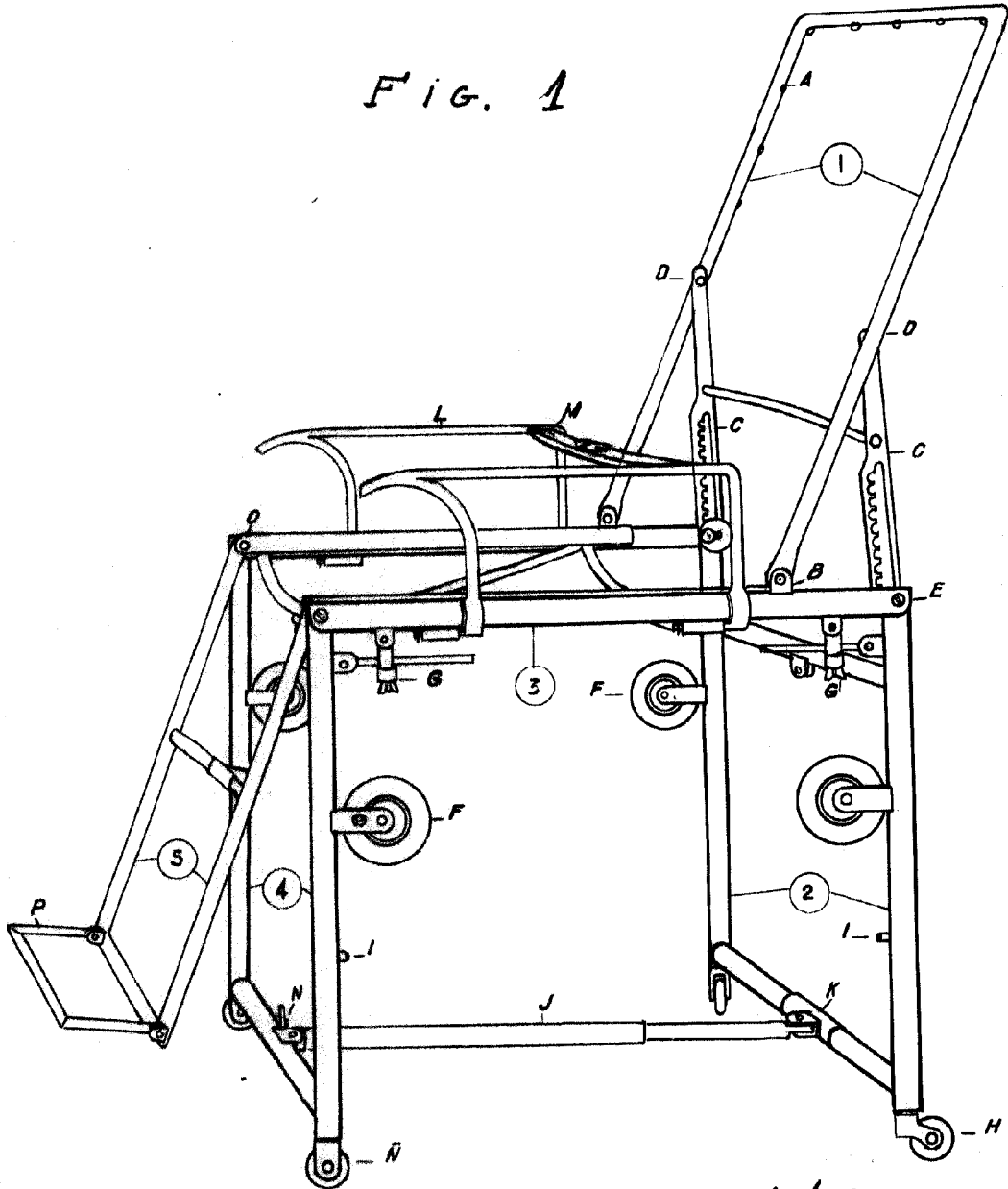
P. P.

10440

14 AGO



FIG. 1

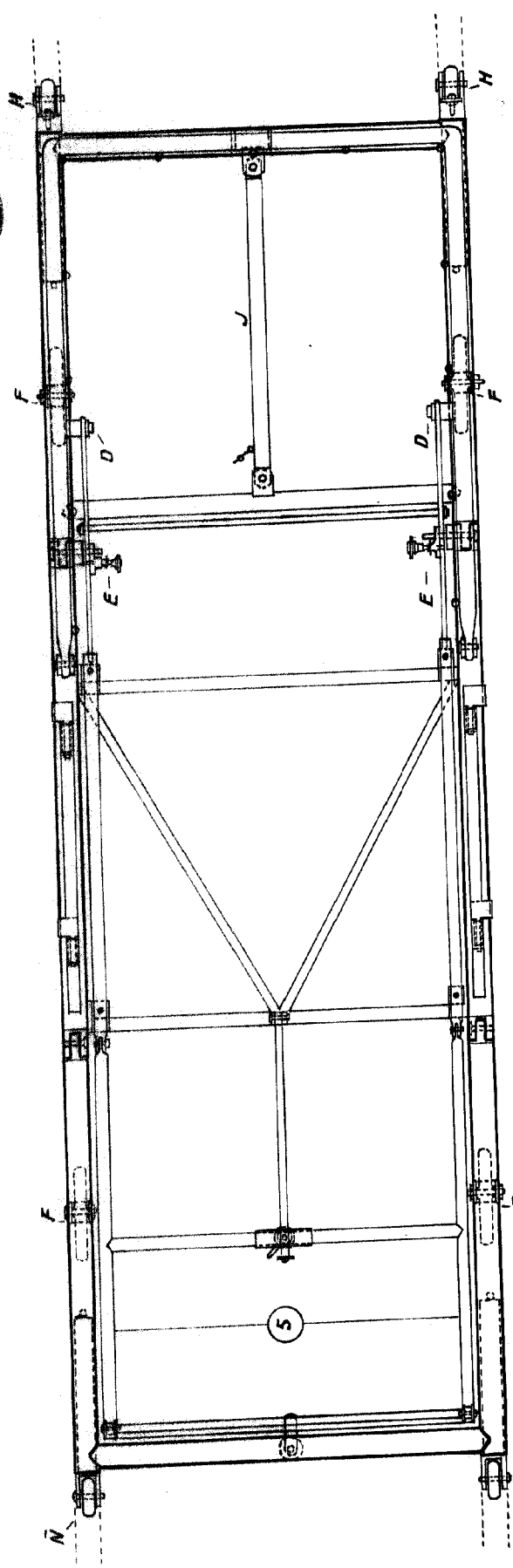


MADRID, 14 de Agosto de 1944

CARROCERIAS DEL NORTE, S.L.
MANUEL DE RAFAEL

P. F. *Rafael*

10440



5 CENTIMOS
14 ABR 1914
5 CTS ESPECIAL MONEDA

Fig. 2

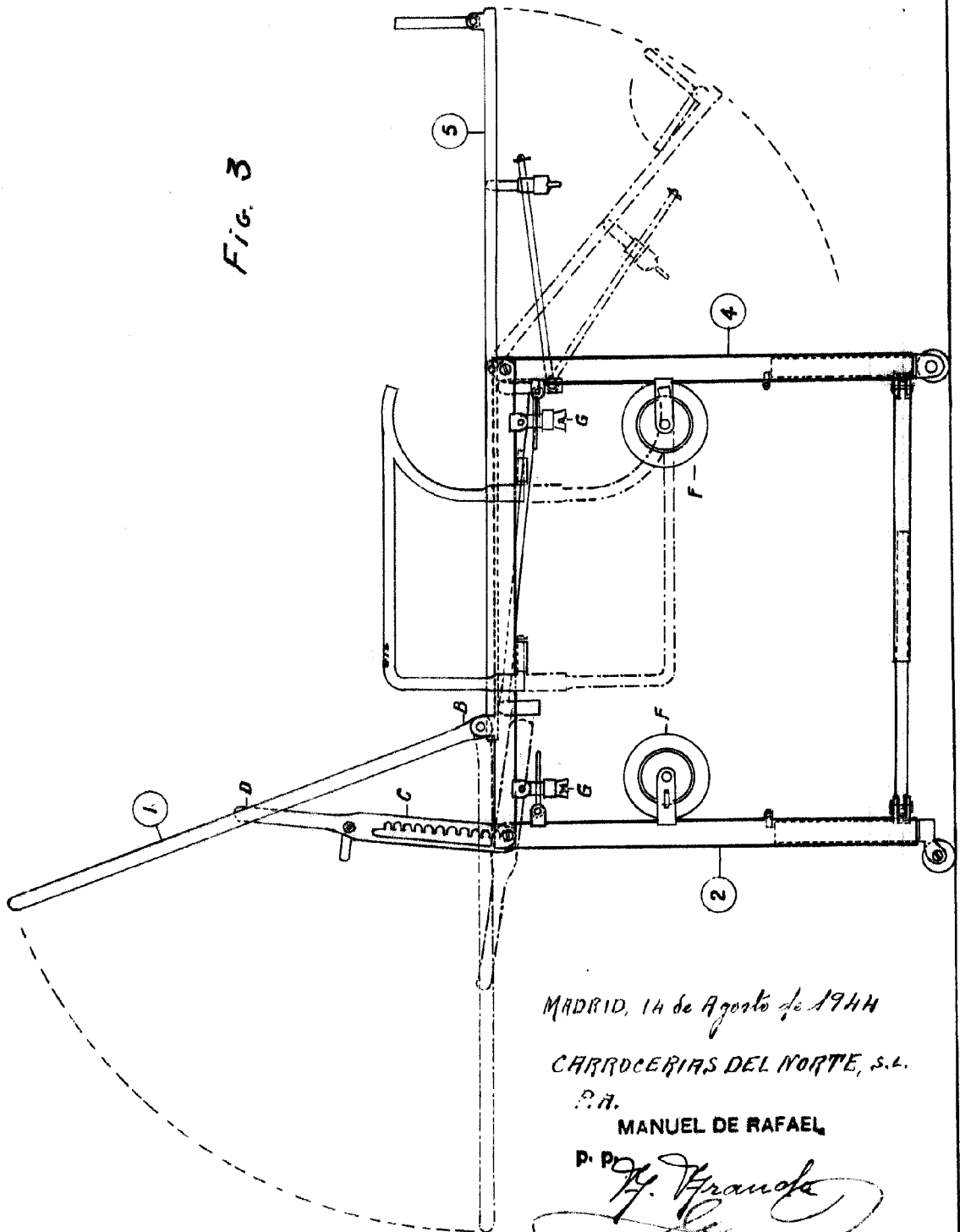
MADRID, 14 de Agosto 1914
CARROCERIAS DEL NORTE S.L.
P.º
MANUEL DE RAFAEL
P.º DO
Manuel de Rafael

10440

14 AGO



Fig. 3



MADRID, 14 de Agosto de 1944

CARROCERIAS DEL NORTE, S.L.

P. A.

MANUEL DE RAFAEL

D. P. *M. Grande*