



MODELO DE UTILIDAD.

Grupo 9º.- Clase 84.

10352

10352

MEMORIA DESCRIPTIVA

SOBRE:

" NUESTRO MECANISMO IMPULSOR PARA PUERTAS ".

Solicitante: Don JUAN BIZAGUINEN ALONSO: residente en  
San Sebastian, Zabaleta núm. 49.

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años en España, se refiere a un nuevo mecanismo impulsor para tiradores, ya sean de vehículos, domésticos, ( de sobrenesa, para puertas, etc. ) que supera a los sistemas en uso por unir a una mayor solidez, debido a las especiales formas de sus piezas y sencillo acoplamiento de las mismas, la ventaja de permitir el rápido recambio de cualquiera de ellas, en caso de avería, prolongando en definitiva la duración y utilidad del aparato.



10 A título de ejemplo no limitativo en los dibujos  
adjuntos se ha representado una forma de realización  
adaptando el nuevo mecanismo impulsor al timbre para  
bicicletas reivindicado en el modelo de utilidad núme-  
ro 6.306, propiedad del mismo recurrente, viéndose en  
15 la Fig. 1, el aparato completo, en sección, con el  
nuevo mecanismo impulsor en sustitución del antiguo,  
en la Fig. 2 una proyección por la línea A-A de la Fig  
1, en la Fig. 3 un detalle complementario sobre la  
anterior, y en la Fig. 4 otro con parte del mecanismo  
20 visto en proyección por corte, según la línea B-B, de  
la Fig. 1.

En la aplicación del ejemplo se trata de un  
timbre de dos campanas, 1, montadas como los percuto-  
res 2, al eje 3-3' formando un conjunto giratorio. La  
25 parte central de dicho eje, gira dentro del manguito  
cojinete, 4, que atraviesa el platillo central 5, base  
de montaje y por consiguiente inmóvil.

El eje 3 lleva solidaria una rueda dentada 6,  
sobre la que actúa el mecanismo impulsor constituido  
30 por A; un marco rectangular, 7, de chapa con uno de  
sus largueros ( o ambos ) dentado interiormente, con  
una prolongación, 8, que sobresale del platillo y rema-  
tada con una cabeza semiesférica 9.- B: un anillo corredi-  
zo, 10, con dos dientes interiores 11, que actúan de trin-  
35 quete sobre la rueda 6 - C: un platillo, 12, con dos mues-  
cas periféricas en las que encajan sendas aletas, 13,  
traseras del anillo 10 y un piñón central 14.- D: una  
arandela 15, de retención del anillo trinquete 10.

El funcionamiento se comprende fácilmente.

40 Montados éstos elementos conforme indican los di-  
bujos, al empujar hacia abajo la cabeza 9 del mecanismo  
la cremallera o larguero dentado del marco 7, hace girar  
el conjunto piñón 14, y anillo trinquete 10 cuyos dientes  
11 enganchados en los dientes de la rueda 6, ponen en  
45 movimiento el eje del aparato con todas las piezas gim-



torias acopladas al mismo.

El retorno de la cremallera a su posición inicial puede asegurarse mediante un muelle de balísta 16, o un resorte apropiado cualquiera. También en caso necesario para su deslizamiento pueden disponerse pequeñas guías unidas al platillo central.

Es obvio que el mecanismo descrito puede ser modificado en sus detalles, según sea el aparato a que se aplique, sin que por ello se considere rebasada el área de protección propia del registro que se solicita.

N O T A .

El Modelo de Utilidad por veinte años que se solicita en España, deberá recaer sobre: "NUEVO MECANISMO IMPULSOR PARA TIMBRES", de acuerdo con las siguientes

REIVINDICACIONES.

1ª.- Nuevo mecanismo impulsor para timbres, caracterizado por una disposición de cremallera con vértigo saledizo del aparato y que funcionando a presión en sentido vertical pone en movimiento los elementos giratorios del timbre.

2ª.- Nuevo mecanismo impulsor para timbres, según la reivindicación anterior cuyo dispositivo de cremallera está constituido por un marco de chapa con los largueros dentados por su borde interior, engranando con un piñón prisionero solidario de un disco de acoplamiento para la transición.

3ª.- Nuevo mecanismo impulsor para timbres, caracterizado por llevar montado en la cara anterior del disco referido en la reivindicación precedente y concéntrico al mismo, un anillo trinquete con dos dientes interiores diametralmente opuestos, que al engranar con la rueda dentada del timbre hace girar los elementos móviles del mismo.

4ª.- Nuevo mecanismo impulsor para timbres, según las reivindicaciones anteriores, cuyo anillo trinquete se sujeta al disco de acoplamiento encajando en muescas

10352

- 4 -



periféricas de éste sendas aletas traseras.

85 5\*.- Nuevo mecanismo impulsor para timbres, según la reivindicación anterior, caracterizado por estar provisto de una arandela de sujeción del anillo trinquete; uno o mas resortes para mantener al marco cremallera en la posición de inercia, y, en caso necesario, guías para su deslizamiento.

6\*.- NUESTRO MECANISMO IMPULSOR PARA TIMBRES".

90 Según queda substancialmente descrito y a título de ejemplo no limitativo representado en los dibujos que se acompañan.

La presente memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola obra.

Madrid, 26 de Julio de 1944.

JUAN RIZAGUIRRE ALONSO.

P.P.



10352

10352

FIG. 1

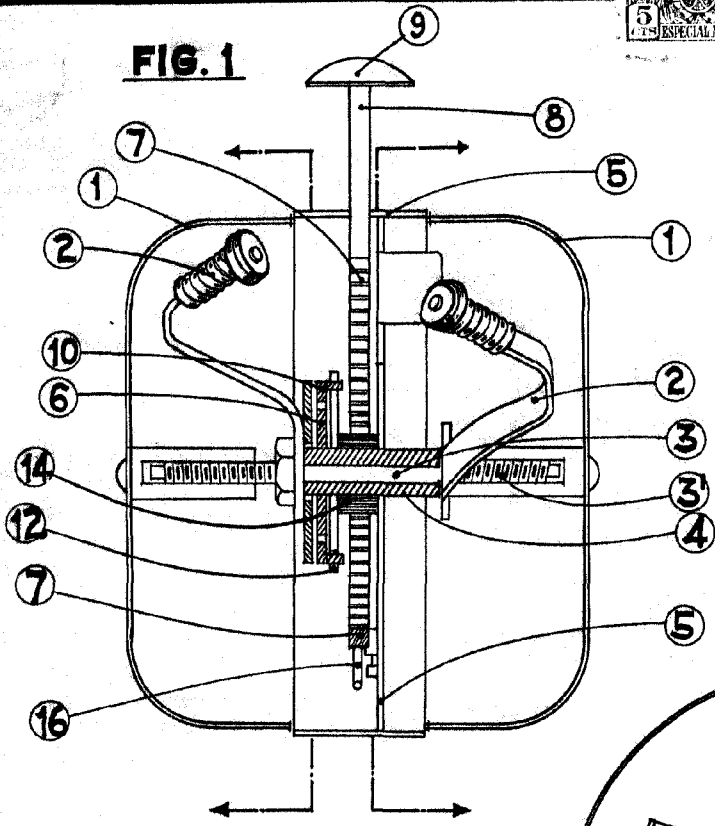


FIG. 2

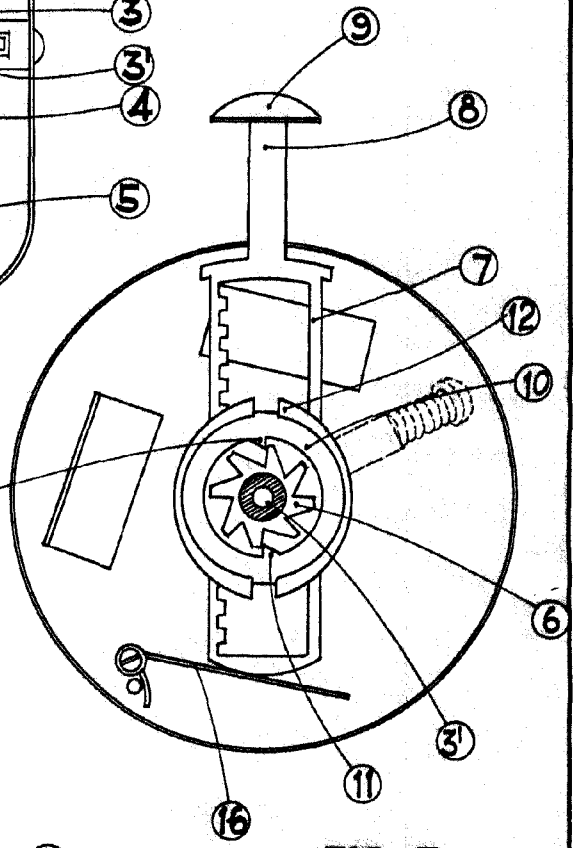


FIG. 4

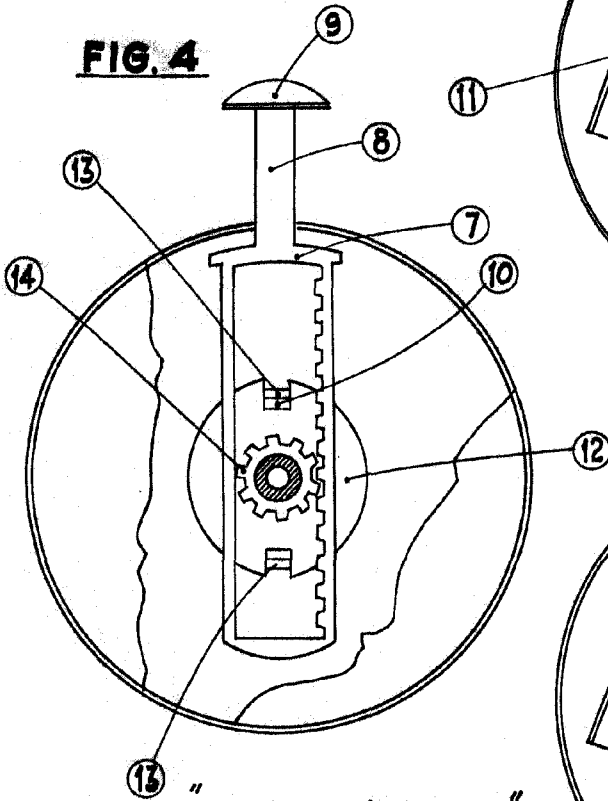
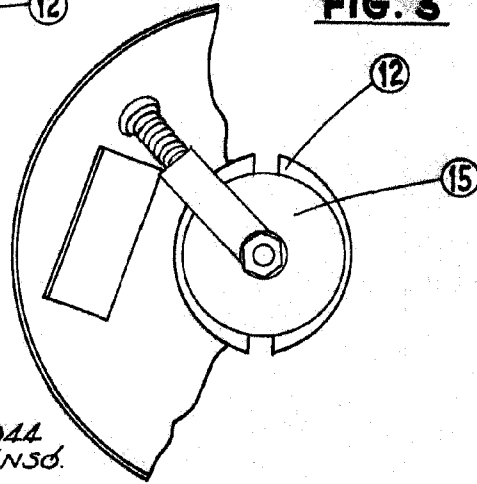


FIG. 3



"ESCALA VARIABLE"

MADRID 26 JULIO DE 1944  
JUAN EIZAGUIRRE ALONSO.  
P.P.