

10318

10318

MODELO DE UTILIDAD  
por 20 años

a favor de D. Vicente SOLA PUJOL  
de nacionalidad española  
residente en MOLLET DEL VALLES, Plaza de España, 13  
por:

" UN NUEVO TRAVESAÑO DE SUJECION DEL FRENO POS-  
TERIOR DE LAS BICICLETAS " (Clase 84<sup>a</sup>, Grupo  
9<sup>o</sup> del Nomenclator).

MEMORIA DESCRIPTIVA

El pequeño travesaño que sirve de soporte al freno posterior de las bicicletas, y que actualmente se fabrica en tubo de acero de sección circular, debido a su poca superficie de presión, suele ser objeto de aplastamiento cuando, como ocurre con mucha frecuencia, se aprieta fuertemente el tornillo de sujeción del freno.

5.

Para evitar este inconveniente el recurrente ha ideado un nuevo travesaño en forma de barrilote que proporciona una sujeción robusta; a la vez que permite indistintamente, el empleo de frenos a fijación vertical u horizontal.

10.

La Fig. 1 representa el barrilote visto de frente, y en sección por su parte central.

La parte central (1) es de sección cuadrada en una longitud suficiente para permitir el buen asiento

15.



- del freno y de la tuerca de fijación en la respectiva cara opuesta. Las dos extremidades (2) son de sección circular la cual disminuye progresivamente según más se aleja de la parte central, tomando la forma de dos troncos de cono opuestos por sus bases. La parte central (1) que como se ha dicho es de sección cuadrada, afectando la forma de un cubo, está atravesada por dos taladros (3) en dirección perpendicular a las caras planas, y a todo lo largo del barrilete lleva practicado facultativamente otro taladro (4) de aligeramiento con objeto de reducir a lo mínimo el peso de la pieza.

5. opuestos por sus bases. La parte central (1) que como se ha dicho es de sección cuadrada, afectando la forma de un cubo, está atravesada por dos taladros (3) en dirección perpendicular a las caras planas, y a todo lo largo del barrilete lleva practicado facultativamente otro taladro (4) de aligeramiento con objeto de reducir a lo mínimo el peso de la pieza.
10. (4) de aligeramiento con objeto de reducir a lo mínimo el peso de la pieza.
15. Está construido en acero al carbono, y su forma puede ser obtenida a torno, saliendo la pieza de barra laminada de sección cuadrada, o directamente de estampa mediante matriz de la forma descrita.

La Fig. 2 representa un ejemplo de empleo del travesaño o barrilete descrito para el caso de un freno a fijación horizontal. Para el caso de un freno a fijación vertical se empleará el taladro (5) que en la figura aparece libre.

20. Según puede verse en la Fig. 2, el travesaño va fijado por sus extremos mediante soldadura a ambos brazos de la horquilla posterior de la bicicleta, pudiendo sin embargo ser fijado a la misma por cualquier otro medio a propósito.

25. En la fabricación del presente travesaño podrá ser variable la clase de material, el cual podrá ser sustituido por acero al cromo, molibdeno o cualquier otro metal susceptible de soldadura.

30. Asimismo podrá ser variable la forma de sus extremidades, su sistema de fijación al cuadro, y en general, todo cuanto no afecte a la esencialidad del modelo.

N O T A

R E I V I N D I C A C I O N E S

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

35. " UN NUEVO TRAVESAÑO DE SUJECION DEL FRENO POSTERIOR DE LAS BICICLETAS "

que se caracteriza y distingue:

40. 1ª.- Por tener una parte central de sección cuadrada que afecta la forma de un cubo del que arrancan por dos de sus caras opuestas, dos extremidades de sección circular decrecientes hacia el exterior.

45. 2ª.- Por obtenerse las caras planas del cubo del travesaño o barrilete mediante utilización de barra cuadrada o por estampación o eventualmente a fresa y la forma de dos extremidades que arrancan del cubo, a torno o mediante la misma estampación.

3ª.- Por estar dotado de dos taladros cruzados que permiten indistintamente la fijación horizontal o vertical del freno.

50. 4ª.- Por llevar en toda su longitud un taladro de aligeramiento del cual se puede prescindir en el caso de tri-



ciclos u otra clase de vehículos especiales.

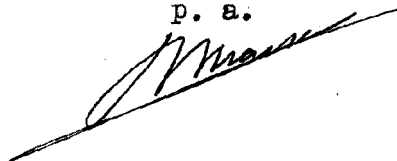
Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del objeto del presente Modelo de Utilidad que recaerá sobre:

5. " UN NUEVO TRAVESAÑO DE SUJECION DEL FRENO POSTERIOS DE LAS BICICLETAS " (Clase 84ª, Grupo 9ª del Nomenclator).

Consta la presente Memoria descriptiva de tres páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de dibujos aclarativos en una hoja.

Barcelona, 14 de Junio de 1944.

P. a.



10318

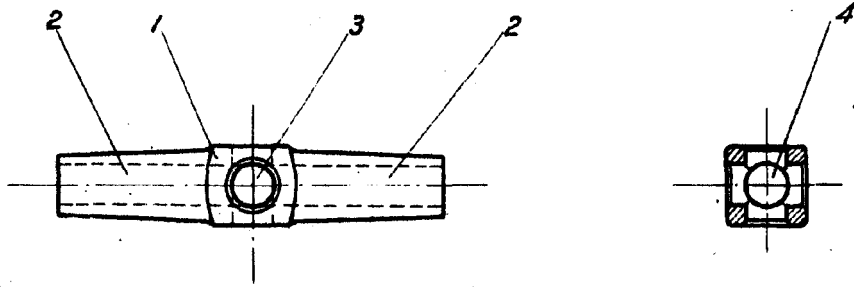


Fig. 1

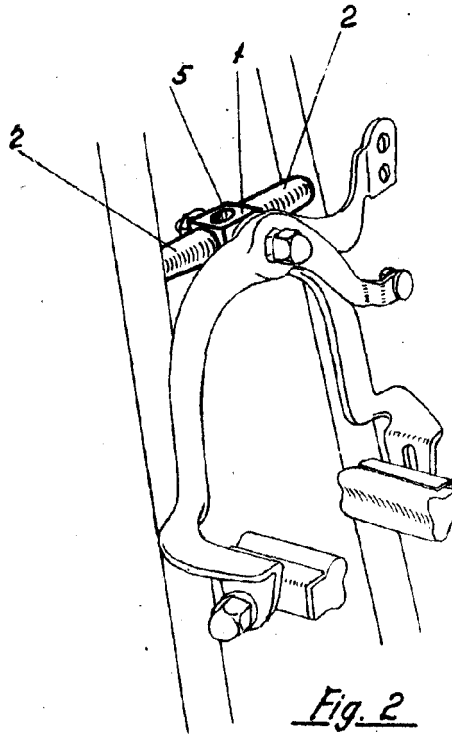


Fig. 2

Barcelona, 14 de Junio de 1944

Escala variable

P. A.