

10316



1944

MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años
en ESPAÑA

solicitado a favor de DON MANUEL PEREZ FERNANDEZ, industrial
de nacionalidad española, residente en VALENCIA, calle de
Cirilo Amorós nº. 78.

P O R

== == == " MEJORAS EN LAS MAQUINAS DE SUBIR PUNTOS A
LAS MEDIAS " == == == == == == == == == == == == == == ==

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

\*\*\*\*\*

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente  
Memoria descriptiva y adjuntos planos, está destinado a  
garantizar la propiedad y explotación exclusiva, en todo  
el territorio español y sus Posesiones, del objeto del  
mismo, consistente en "Mejoras en las máquinas de subir  
puntos a las medias".



944

10316

- 2 -

En la moderna y difundida profesión de subir puntos a las medias, se hace sentir el perfeccionamiento de las máquinas que sirven para este fin y de aquí que sus constructores estudien constantemente los medios de mejora de sus mecanismos y funcionamiento, a cuya avanzada acude el recurrente con modificaciones esenciales que al propio tiempo de asegurar el mayor periodo de rendimiento de la máquina, reduce en economía y sencillez su construcción, sin perjuicio de aumentar su solidez y buen funcionamiento, circunstancias que le hacen acreedor de la protección que se solicita.

En primer lugar se ha observado que los mecanismos mas sensibles de estas máquinas, tal como el roostate y otros elementos de su instalación eléctrica, al estar situados en una plataforma para ser accionados con el pie, es frecuente su obstrucción y deterioro ya que al estar situado en el suelo no puede evitarse que le entre polvo y otras suciedades cuyas partículas al depositarse en estos mecanismos motivan numerosas averías.

Tambien se observa que, con demasiada premura, se produce la descomposición de la bomba, generalmente constituida de caucho e goma, al caer sobre ella el aceite de engrase del bulón de la biela, lo que obliga a tener que sustituirla frecuentemente.

Y por último al estar provisto el dispositivo de frenado, de un delicado mecanismo eléctrico, no puede evitarse las irregularidades de su funcionamiento por diferencias de voltaje y otras causas, cuya dificultad se corrige al hacer esta parte totalmente mecánica, accionada di-



rectamente por la palanca de velocidades para que sus movimientos sean sincronizados.

Todos los inconvenientes expuestos, se resuelven de manera altamente satisfactoria, con los dispositivos que a continuación se describen.

Para hacer perfectamente estanco a cualquier filtración de suciedad, al mecanismo de velocidades, se sitúa tanto el cuadro de resistencias -1-, reostato -2- y demás complementos del circuito en la base -3-, del grupo motor-bomba, cuyo conjunto al estar generalmente situado sobre una mesa, pedestal o cualquier otro objeto similar; quedando resguardado de ese peligro, no posible de evitar en los aparatos actuales.

Al estar estos mecanismos situados en la base o soporte del grupo motor-bomba, para su funcionamiento, se dispondrá de un cable -4-, que une la palanca de arranque -5-, con el cuerpo -6-, para cuyo accionamiento se hará presión en el pedal -7-, dispuesto en forma de palanca de primer género, cuyo otro brazo de resistencia -4- al desplazarse obliga a girar ligeramente a la palanca de arranque -5-, presionando entonces esta a las láminas de contactos -9- del reostato, con lo que se regula cómodamente y a voluntad la velocidad del motor.

El cable -4-, que va previsto de su correspondiente funda -10-, está fijado por un extremo a la base -3- del soporte del motor, y por el otro estará conectado a un tensor -11- situado en la caja -8- del pedal para poder regular el recorrido o desplazamiento del pedal con el de la palanca de arranque -5- o puesta en marcha.



65 Otra de las mejoras introducidas radica en la disposición mecánica del frenado de la aguja, establecido en este Modelo, por una lámina -12- de acero; libre por un extremo y por el otro sujeta al soporte -13-, teniendo en su centro una pequeña ligadura de caucho o goma para  
70 obturar mejor el tubo de escape -14-, de la bomba.

El extremo libre de la lámina -12- tiene un pivote -15-, que hace contacto con la varilla -16-, situada en la palanca de arranque -5-, estando ambos elementos cruzados o en forma de cruz, por lo cual al actuar en la palanca de arranque, se separa la varilla -16-, del pivote -15-, cuya flexibilidad de la lámina de acero -12-, obtura perfectamente el tubo de escape -14-, siendo los impulsos de la bomba neumática conducidos por el tubo de salida -17-, pero llegado el momento de que se tenga que  
80 parar el funcionamiento de la aguja, se deja de presionar el pedal -7-, y retrocediendo la palanca de arranque -5- por su muelle antagónico a su posición de reposo, vuelve a hacerse el contacto de la varilla -16- con el pivote -15-, elevándose ligeramente la lámina -12-, facilitando el escape de la presión de la bomba por el tubo  
85 -14-, en cuyo instante queda parada la acción de la aguja sin que influya en ella las posibles revoluciones, que por la inercia del motor y volante, pudiera dar, una vez desconectado el dispositivo eléctrico por el reostato.

90 Por último, se evitará que el aceite de engrase del bulón de la biela caiga sobre la membrana de la bomba neumática, con solo hacer cóncava la cara superior del tope -19-, que sujeta a la membrana, lo que a la vez de aligerar de un peso muerto a esta pieza, sirve de re-

23



10316

- 5 -

95 ceptor del sobrante de engrase, donde puede facilmente recogerse y limpiarse sin que llegue a impregnar a la membrana que por ser de goma se deterioraria rápidamente.

Todos los elementos expresados integrantes de las mejoras objeto del presente Modelo de Utilidad, podran  
100 ser fabricados de cualquier clase de material susceptible de aplicacion, en variedad de dimensiones y forma, siempre y cuando no se desvirtuen las caracteristicas especificadas en las siguientes notas reivindicativas:

-o-o-o ooooo o-o-o-

REIVINDICACIONES  
\*\*\*\*\*

Los puntos nuevos y de propia invencion que se pre-  
105 sentan para que sean objeto de reivindicacion en el presente Modelo de Utilidad que por VEINTE años se solicita en España, son:

1.- Mejoras en las máquinas de subir puntos a las medias, caracterizadas porque en la base o plataforma  
110 del grupo motor bomba, llevara debidamente acondicionado el grupo de resistencias y reostato además de los restantes elementos del circuito eléctrico, junto con los de disparo y freno, todo lo cual al quedar cubierto con la correspondiente tapa, impide la filtración de suciedades  
115 y por tanto su aglomeración en estos mecanismos que daría lugar a imperfecciones en su funcionamiento, y averias.

2.- Caracterizado, porque el accionamiento de la manobra de puesta en marcha, será producido a distancia por medio de un pedal conectado a un cable transmisor que  
120 une con la palanca de arranque y cuyos movimientos en el



10316

- 6 -

pedal se acusan en la palanca citada presionando las diversas láminas del reostato, con lo que se regula fácilmente la velocidad del grupo motor-bomba.

125 3ª.- Caracterizado, porque el freno estará constituido por una lámina flexible, sujeta por un extremo a un soporte apropiado y por el otro libre, llevando en este pivote que forma contacto con una varilla situada en la palanca de arranque, piezas estas que estarán situadas en forma de cruz.

130 4ª.- Caracterizado, porque el frenado se producirá por la presión que ejerza sobre el pivote de la lámina flexible, la varilla de la palanca de arranque, al desconectar el circuito eléctrico del motor y quedar esta en su posición de reposo, en cuyo momento se habrá ar-  
135 cuado ligeramente la lámina flexible, dejando de obturar al tubo de escape de la bomba, con lo que se para seguidamente el funcionamiento de la aguja, volviendo a obturar tan pronto se accione nuevamente sobre la palanca de arranque.

140 5ª.- Caracterizado, porque el tope superior de la membrana tendrá su cara superior concava, la cual sirve de receptor del sobrante de engrase que pudiera desprenderse del bulón de la biela, impidiendo su contacto con la membrana de la bomba y neumática. Y

145 6ª.- MEJORAS EN LAS MÁQUINAS DE SUBIR PUNTOS A LAS MEDIAS - de conformidad en un todo en lo esencial y finos industriales a lo descrito en la precedente memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto



10316

- 7 -

plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de 145 líneas, escritas o mecanografiadas en SIETE hojas a doble espacio y por una sola cara.

Valencia, 17 de Mayo de 1944.

Por autorización del interesado.

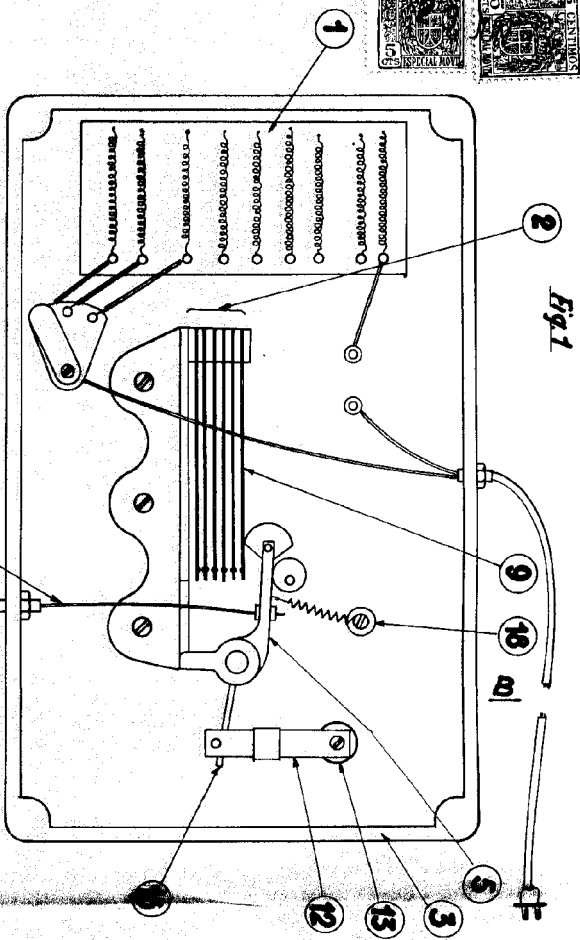


Fig. 1

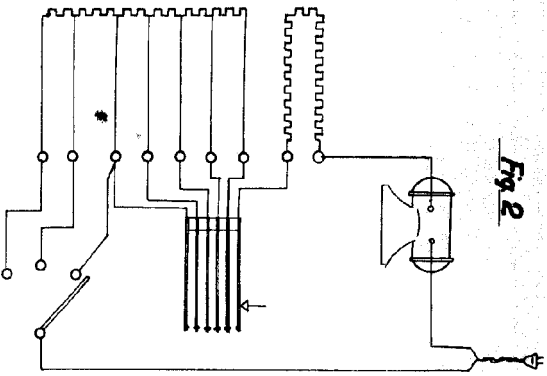


Fig. 2

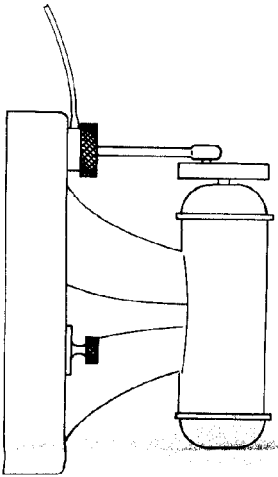


Fig. 3

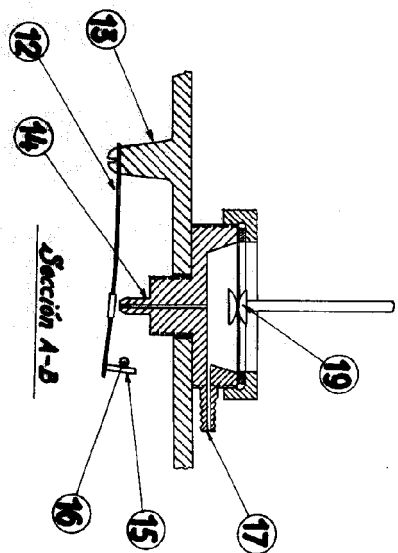
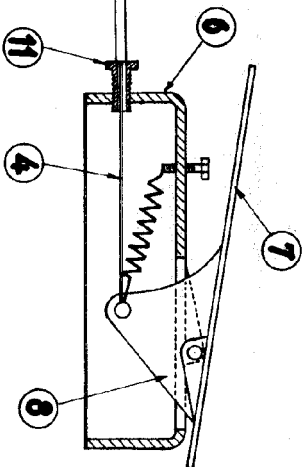


Fig. 4

Sección A-B



Escala variable  
Valencia, 17 de Mayo de 1944

P.A.  
Luis Ortiz