

10292

P. 3.730 :



10292

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud
de

MODELO DE UTILIDAD

formulada el 13 de julio de 1944, con el Número 10.292

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de Don Joaquín Febrés y Sancho, de nacionalidad española, residente en Hotel Magerit, Avenida de José Antonio, 76, Madrid, por:

"UNA BOMBA PARA INFLAR NEUMATICOS".

=====:

Existen tipos de vehículos como, por ejemplo, los electrociclós, construidos para soportar cargas de cierta cuantía y en los cuales los neumáticos, que son del tipo de bicicleta, han de inflarse a presión bastante considerable. Para este objeto no sirven las bombas corrientes utilizadas habitualmente con este tipo de neumáticos.

La presente solicitud tiene por objeto la protección

10292



25 1944

de un modelo de bomba para inflar neumáticos de vehículos de esta especie, la cual puede manejarse con ambas manos mediante una empuñadura pivotante dentro de la cual, y no funcionando la bomba, va insertado el tubo de comunicación, con su racor; que tiene un apoyo para el pie del usuario, apoyo que estando la bomba fuera de servicio puede plegarse sobre el cuerpo de la misma sin que, virtualmente, ocupe espacio adicional; y finalmente, que posee un racor universal adaptable a las diversas clases de válvula de la cámara de los neumáticos.

En el dibujo adjunto se representa por vía de ejemplo la bomba del invento, siendo:

las figuras 1 y 2, detalles de la empuñadura oscilante

las figuras 3 y 4, sendos cortes transversales del racor en uso y fuera de uso.

las figuras 5 y 6, dos vistas del apoyo del pie.

Como se ve en las figuras 1 y 2, la empuñadura 1 tiene una escotadura lateral 2 que, al plegarla fuera de uso, permite la introducción lateral del vástago del émbolo, de forma que éste viene a colocarse dentro de la empuñadura y concéntricamente a ella. Dicho vástago tiene en su extremo superior una pieza 3 colocada normalmente a él y solidaria del mismo mediante dos tornillos. La pieza 3 es hueca y a través de ella puede pasar el tubo 4 que se sujeta en la parte de arriba de la empuñadura 1, provista aquí también de una escotadura, gracias al encajamiento del racor 5. Los tornillos laterales de la pieza central 3 permiten el movimiento oscilante de la empuñadura y gracias a la misma pieza 3 dicha empuñadura puede oscilar aún conteniendo dentro de sí el tubo de goma 4.

10292

21 9 44



El racor de la bomba del invento permite el empleo de la misma con cualquier tipo de válvula como se comprenderá examinando las figuras 3 y 4 de los dibujos adjuntos.

5 Este racor se compone de una pieza horadada 6 de goma porosa y por tanto altamente flexible. Sobre ella va colocada la pieza de unión 7 unida al tubo procedente de la bomba y que deriva el aire de ésta hacia la cámara del neumático. Finalmente, sobre la pieza 7 va la excéntrica 8 con su palanca de accionamiento.

10 Es evidente que estando la excéntrica 8 sin oprimir, la pieza de goma tendrá su orificio normalmente ensanchado dentro del cual se introducirá la válvula del neumático; oprimiendo a continuación la palanca de la excéntrica 8, la esponja de goma será a su vez oprimida por la pieza 7, estrechándose su orificio puesto que su dilatación hacia el exterior está impedi-
15 da por las paredes del racor y comprimiéndose contra la válvula del neumático con lo cual se evitarán eficazmente los escapes de aire.

20 Finalmente, la bomba de la presente solicitud tiene un apoyo para el pie, a fin de poder emplear las dos manos en su manejo. Este apoyo 9 tiene la particularidad de que en su extremo 10 va arqueado de forma que se acopla exactamente al cuerpo de la bomba, al ser plegado, no ocupando de este manera espacio adicional alguno.

10292



1944

-o- N O T A -o-

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de este MODELO DE UTILIDAD en España por VEINTE años, son los siguientes:

5 1º - Una bomba para inflar neumáticos, con una empuñadura que le permite ser manejada con ambas manos, caracterizada porque dicha empuñadura tiene una escotadura lateral que hace posible la introducción del vástago del émbolo de forma que el mismo venga a colocarse dentro de la empuñadura y concéntricamente a ella, teniendo dicha vástago en su extremo superior una pieza transversal hueca en el sentido del eje de la bomba y solidaria del cuerpo de ésta mediante dos tornillos, pudiendo introducirse a través del hueco de dicha pieza el tubo flexible de la bomba que en la parte superior de la empuñadura va sujeto gracias al encajamiento del racor en otra escotadura de la empuñadura, permitiendo los dos tornillos de fijación de la pieza transversal el movimiento oscilante lateral de la empuñadura.

15 2º - Una bomba para inflar neumáticos, con un racor compuesto de tres piezas contenidas en una envolvente; una pieza de esponja de goma horadada, a través de cuyo orificio se introduce la válvula del neumático; una pieza hueca que dirige hacia el neumático el aire de la bomba y que está en comunicación con el tubo flexible de la misma y una excéntrica con palanca, accionando la cual la pieza de goma esponjosa resulta comprimida contra las paredes del racor, estrechándose su orificio que se comprime contra la válvula del neumático de forma que se evitan

10292



21 SEPT 1944

los escapes de aire.

3º - Una bomba para inflar neumáticos, que tiene un apoyo para el pie, el cual está arqueado en su extremo de forma que al plegarse se adapta exactamente al cuerpo de la bomba no ocupando virtualmente ningún espacio adicional.

4º - Una bomba para inflar neumáticos.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 21 SEPT. 1944

P. A.

Alberto de Elizaburu
Por Poder

Ch/

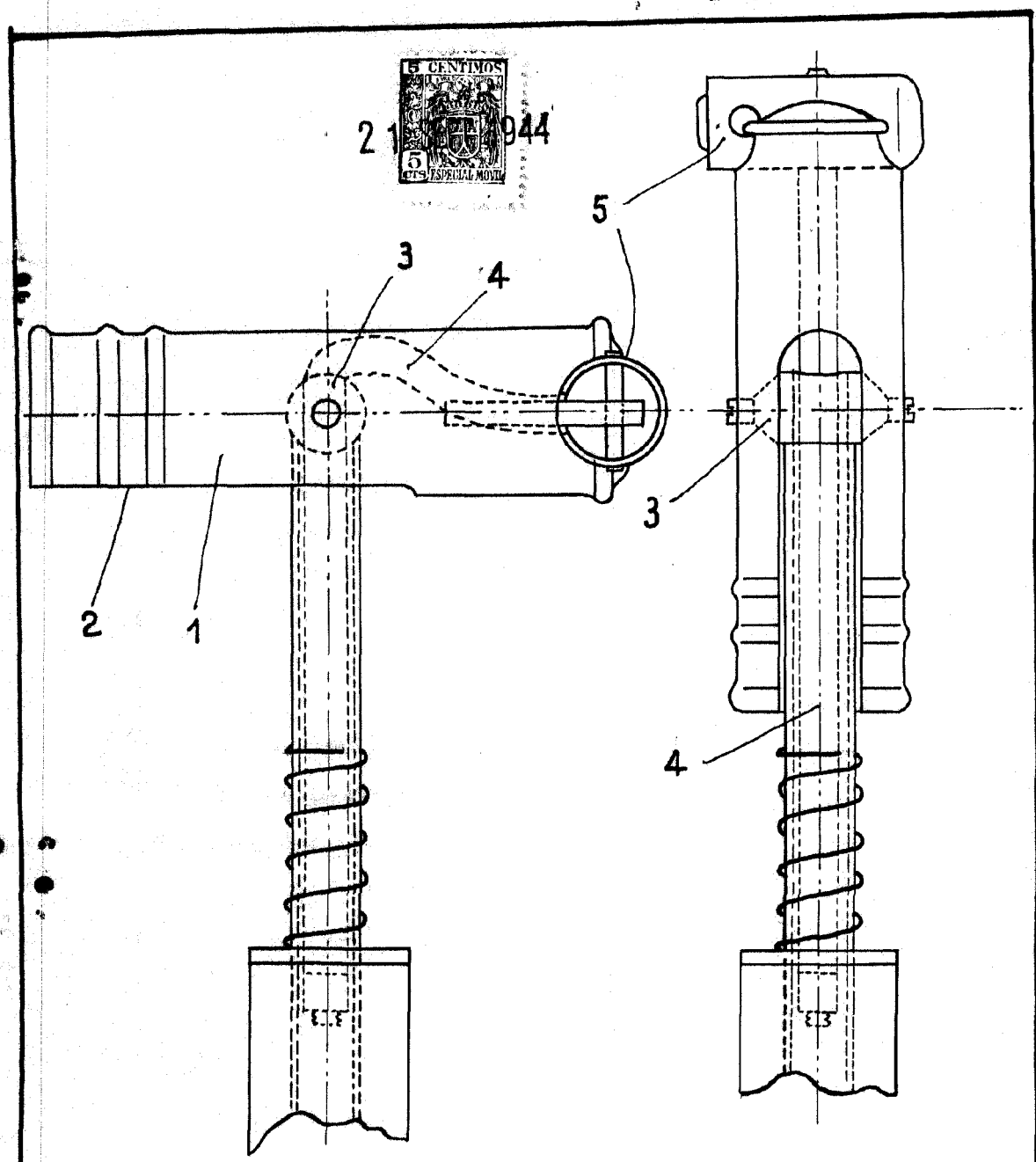


Fig. 1

Fig. 2

P. A.-
Alberto de Elizaburu
Por Poder

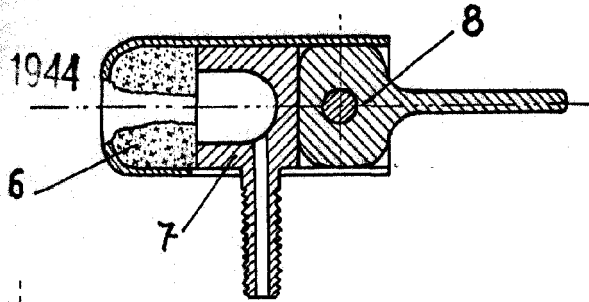


Fig. 3

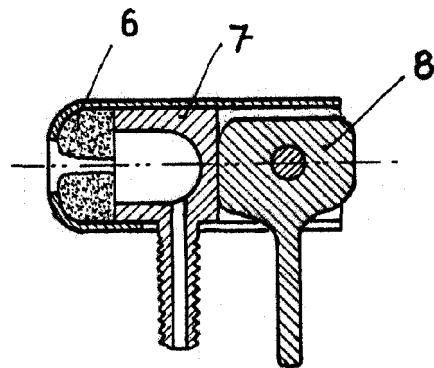


Fig. 4

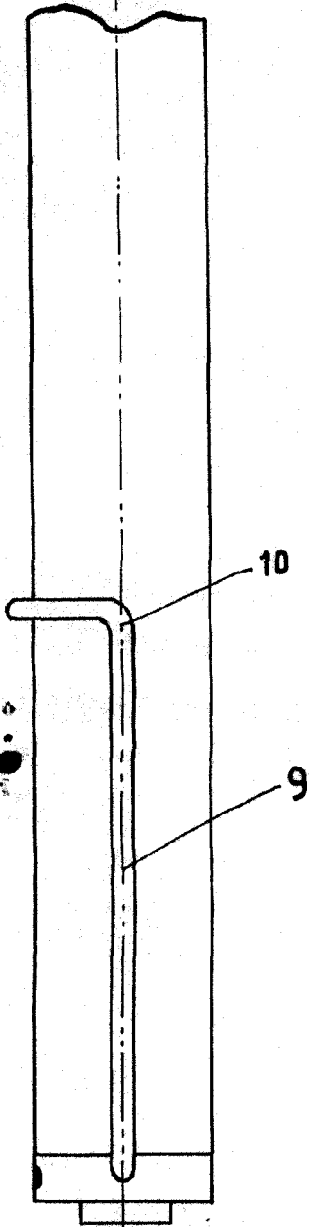


Fig. 5

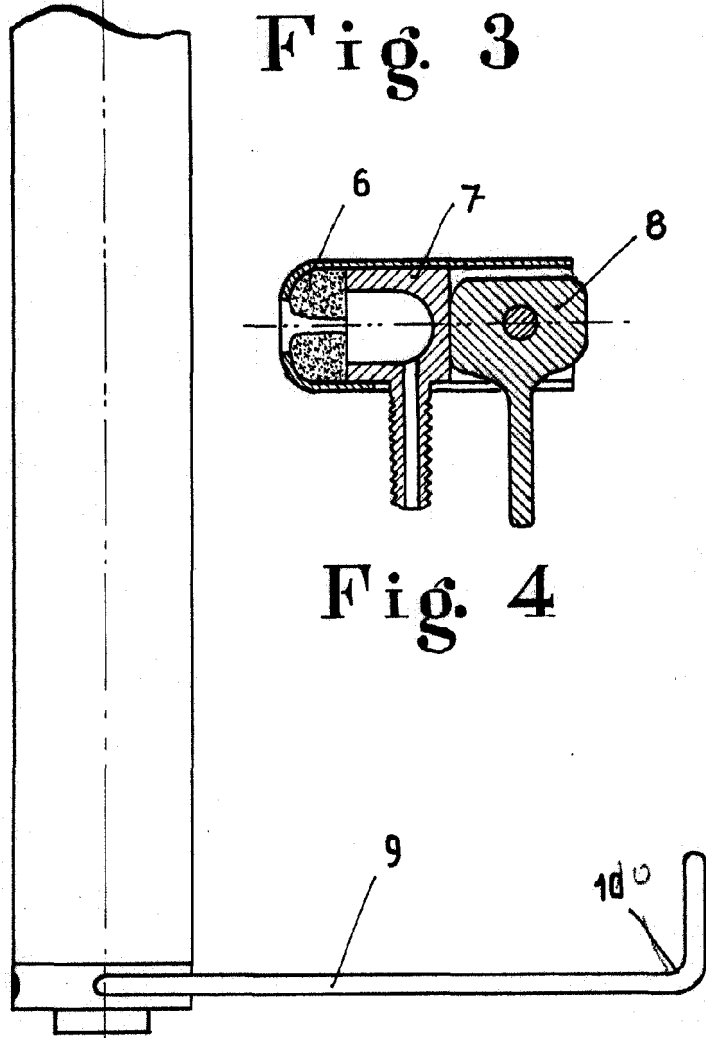


Fig. 6

P. A.-

Alberto de Elzaburu
Por Poder