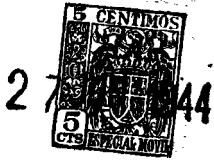


10205



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO de UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Miguel V I L A N O V A Cabot, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, por " UNA NUEVA LLANTA PARA RUEDAS DE BICICLETA ".

Las llantas para ruedas de bicicleta se fabrican de madera o metálicas. Las primeras presentan una serie de ventajas en orden a su buena utilización, peso y costo que quedan contrarrestadas por el inconveniente de una limitada resistencia y por tanto de una corta duración; las metálicas, en sus diversos tipos de fabricación, presentan así mismo ciertas ventajas pero tienen el inconveniente de lo laboriosa que resulta su obtención tanto en lo que afecta a la primera materia que para ello se emplea como a lo que constituye la confección propiamente dicha de la llanta.

El recurrente ha ideado un nuevo tipo de llanta para ruedas de bicicleta en el que aprovecha todas las ventajas que presentan las fabricadas de madera y subsana el inconveniente de la falta de resistencia y duración que las caracteriza. Y como este tipo de llanta es nuevo y de la invención del recurrente es por lo que solicita se le garantice la propiedad y el derecho a la explotación exclusiva de la misma mediante el Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.



2

944

- 2 -

10205

20

Se caracteriza la llanta de que se trata por el hecho de quedar totalmente recubierta con una lámina metálica, a excepción del fondo de la canal que presenta para el montaje del desmontable o del tubular de que vaya provista.

25

Con el referido recubrimiento metálico se consigue al propio tiempo que una mayor resistencia en las referidas llantas el mejorar su aspecto y presentación y el que puedan ser menos atacadas por los agentes exteriores.

30

El mencionado recubrimiento lo constituye como ya se ha dicho una delgada plancha metálica que será preferentemente de aluminio pero que puede ser de cualquier otro metal o aleación.

35

Por lo que respecta a su colocación se adoptaran máquinas de rodillos que configuren la banda metálica que al efecto se utilice o el aro previamente formado con dicha banda metálica.

40

En cuanto a la llanta de madera será de cualquier construcción y perfil, variando igualmente cuanto afecte a la forma de fijación de los radios de la misma.

45

En los dibujos de la hoja adjunta se representa a título de ejemplo la sección de dos llantas, una para rueda con desmontable y otra para rueda con tubular. En uno y otro caso la llanta -1-, de acuerdo con este Modelo de Utilidad queda recubierta por la lámina metálica -2- que cubre su superficie interior y rodea los nervios -3- de la misma (figura 1) o recubre los ángulos -4- que presenta en substitución de aquellos, como se dibuja en la figura 2.



2 1944

- 3 -

10205

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1ª.-Llanta para ruedas de bicicleta caracterizada por el
50 hecho de ser fabricada de madera bajo cualquiera de las
modalidades constructivas y procedimientos que para ello
se requieren y de aplicarse a la misma un recubrimiento
metálico que abarca toda su superficie interior y sus bordes
o ángulos pero sin alcanzar el fondo de la canal honda o
55 plana que presenten según se destinen a llanta elástica
desmontable o tubular.

2ª.-La propia llanta en la que el recubrimiento metálico a
que se hace referencia en la reivindicación anterior lo cons-
tituye una plancha de aluminio o de otro metal o aleación
60 cualquiera.

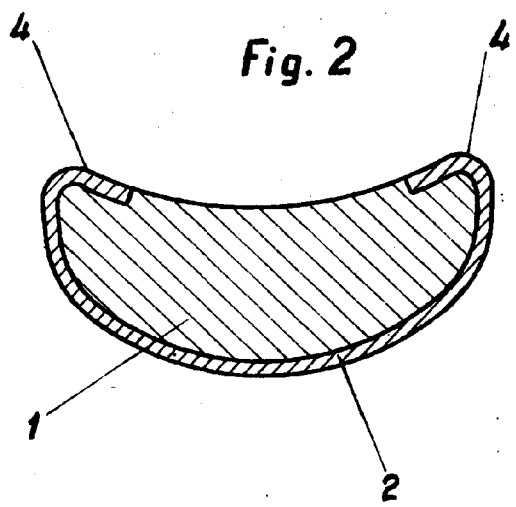
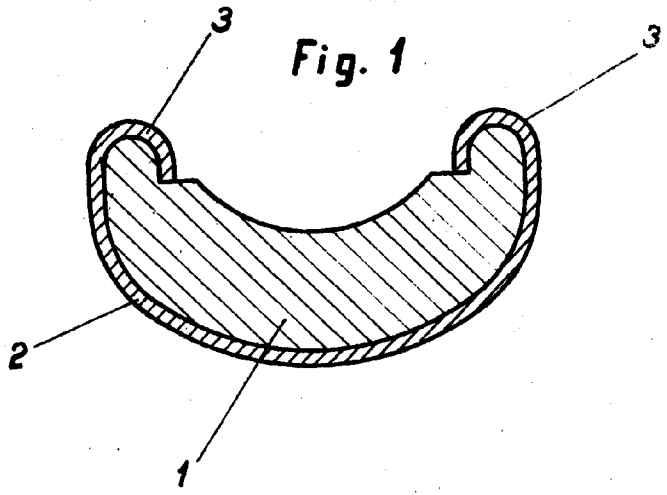
3ª.-La propia llanta en la que el recubrimiento metálico que
la caracteriza afectará para su aplicación la forma de tira,
faja o banda que se configurará sobre la llanta y luego
se cerrará, o la de aro liso o parcialmente configurado.

65 4ª.-Una nueva llanta para ruedas de bicicleta.

67 Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas folia-
das escritas por una sola cara.

Barcelona, 22 de JUNIO de 1944.
P. A.

10205 10205



BARCELONA 22 DE Junio DE 1943

ESCALA VARIABLE